

D

F-LINE



ERFAHREN

FRANKIA WOHNMOBILE
2025 AUF FIAT DUCATO

FRANKIA

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellereitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg	2.950,0
fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg	147,5
gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg	2.802,5 – 3.097,5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellereitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellereitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellereitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugsführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

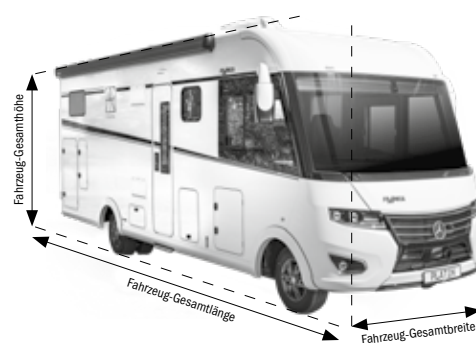
Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.

**FÜR ALLE, DIE AUF
FIAT DUCATO DIE
GROSSE AUSWAHL
WOLLEN!**



IN BESTFORM UNTERWEGS, IMMER

Warum alle Reisemobile der F-Line von FRANKIA so einzigartig sind? Die kraftvolle Basis von Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen gibt uns die Möglichkeit, all unsere Stärken in unterschiedlichsten Wohnmobilen zu realisieren. Und das in einer Vielfalt wie kaum ein anderer: 2025 haben Sie die Wahl aus sechs Grundrissen in drei Längen – Alkoven und integrierte Modelle. Darunter vier PLUS-Modelle mit zwei großartigen Rundsitzgruppen-Varianten.

Hinweis Technische Daten	2-3
Willkommen bei FRANKIA	4-5
Fiat Kompetenz	6-7
F-Line	8-19
Besonderheiten der F-Line	20-21
Serienausstattung	22-23
Sonderausstattung	24-25
Wohnwelten	26-27
Grundrisse	28-31
FRANKIA TITAN	32-33
Tradition	34-35

AUS ERFAHRUNG GROSSARTIG

Was Fiat und FRANKIA als Team so stark macht? Ob einzigartiger Doppelboden oder maximales Fahrvergnügen: Der leistungsstarke Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen gibt uns die perfekte Basis, außergewöhnliche Reisemobile zu realisieren und dadurch gezielt auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse einzugehen.



Vielfalt und Einzigartigkeit auf Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen: FRANKIA TITAN, F-Line I 680 PLUS, F-Line I 740 GD und F-Line A 740 PLUS (v. l. n. r.).

ENTWICKLUNGSPARTNER
SEIT ÜBER 38 JAHREN



IMMER EINE RUNDE WEITER

Hier werden unvergessliche Geschichten geschrieben und besondere Augenblicke erlebt, die noch lange in Erinnerung bleiben: Zu zweit oder mit Freunden – die riesigen Panoramarundsitzen in der FRANKIA F-Line sind bereit für die nächste Runde.





Rundsitzgruppe auf Fiat Ducato in zwei Grundrisslängen. Den 680 PLUS und 740 PLUS gibt es neben Integriert auch als Alkoven.



MITTENDRIN VOLLER LEBEN

Hier spielt das Leben: in Ihrer FRANKIA Rundsitzgruppe. Damit das Herzstück Ihrer F-Line perfekt zu Ihnen passt, haben Sie die große Auswahl – aus zwei Varianten in vier Grundrissen.

A / 1 680 PLUS



A / I 740 PLUS





AN JEDEM TAG EIN BISSCHEN LUXUS

Mit dem guten Geschmack ist es ganz einfach: Man nehme von allen Zutaten nur das Beste.
Genau wie FRANKIA beim Einrichten Ihrer Urlaubsküche.



AUS JEDEM BLICKWINKEL ERFRISCHEND

Im FRANKIA Wellnessbad können Sie Ihre Auszeit so gestalten, wie Sie wollen. Denn die F-Line gibt Ihnen mehr Raum ... zum Entspannen, Relaxen und Erfrischen. Und das in jedem Winkel.







AUF DEM NÄCHSTEN LEVEL SCHLAFEN

Genau das können Sie in den Schlafzimmern der FRANKIA F-Line. Egal wie, wann und ob Sie schlafen möchten. Hier ist alles möglich – in komfortablen Längsbetten, im großartigen Hubbett oder im geräumigen Alkoven.



ZWISCHEN RAUSCHEN UND GEZWITSCHER

Unvergesslich: Einfach mal liegen bleiben und der Natur lauschen. Das sollten Sie sich gönnen – im FRANKIA Alkoven. Denn hier haben Sie selbst zum Längsschlafen genug Raum.

UNTER ENTSPANNUNG GENAU DAS VERSTEHEN

Mehr Licht, mehr Kopffreiheit, mehr Komfort, mehr Stabilität: geräumige elektrische Hubbetten finden Sie in allen integrierten FRANKIA Modellen.



MIT FIAT DUCATO DIE GROSSE FREI- HEIT GENIESSEN

Highlights der FRANKIA F-Line

Die FRANKIA F-Line überzeugt mit faszinierenden Aufbaumöglichkeiten, die nur eine Fiat Ducato-Basis in Kombination mit einem AL-KO Tieffahnen bietet. Integriert oder Alkoven, kompaktes Unikat oder Luxusliner – Sie haben die Wahl aus sechs besonderen Grundrissen mit 6,5 bis 7,5 m Länge.



Mit starken Partnern Grenzen überschreiten

Sich niemals zufriedengeben, immer besser werden, Einzigartiges schaffen – das war und ist der Spirit, der FRANKIA, Fiat-Ducato und AL-KO verbindet. Vor 38 Jahren, heute und morgen.



Mit dem PLUS: die rundum besonderen FRANKIA Grundrisse

Die beliebte und großzügige FRANKIA Rundsitzecke gibt es in zwei verschiedenen Formen und Längen in vier Grundrissen der F-Line (Integriert oder Alkoven).



Mit der perfekten Ausstattung für alle Jahreszeiten

Vollisolierter Thermo Guard Plus Wandaufbau mit sieben Jahren Garantie und durchgehender, beheizter Doppelboden mit ca. 35 cm Höhe

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



Mit der idealen Basis neue Fahrfreude erfahren

Wandlerautomatik (Serie), modernste Assistenzsysteme,
90-l-Dieseltank, umweltschonende AdBlue-Technologie



Mit Cleverness in Serie – typisch FRANKIA eben

Stufenloser Innenraum mit über 2 m Stehhöhe, Doppelboden
vom Innenraum zugänglich, extragroße Fenster, FRANKIA Zent-
ralversorgung, XL-Heckgarage mit bis zu 1,24 m Höhe u. v. m.



Zwischen Rauschen und Gezwitscher

Einfach mal liegen bleiben und der Natur lauschen.
Das sollten Sie sich gönnen – im FRANKIA Alkoven. Denn
hier haben Sie selbst zum Längsschlafen genug Raum.



Mit Klasse statt Masse – auch im Kompakt-Format

In der Kürze liegt das Besondere, das zeigt der I 640 SD
mit großem Wellnessbad quer im Heck.

BESONDERE SERIENHIGHLIGHTS

Serienausstattung der FRANKIA F-Line (Auswahl)



Kühlschrank und Gefrierfach im TecTower beidseitig zu öffnen (grundrissabhängig)



Für jede Stimmung passend: die dimmbare LED-Beleuchtung



Zentrale Steuerung – gut sichtbar und einfach zu bedienen



Praktischer Schutz: in der Aufbau­tür integriertes Fliegengitter



Selbstaufrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel und Zentralversorgung



Be- und Entladen der Garage durch verstellbare Heck- und Seitenklappen



FRANKIA Doppelboden: stufenlos durchgehend 35 cm Höhe, beheizt



Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



Edel erfrischen: hochwertige Armaturen im FRANKIA Wellnessbad



Duschkabine mit Ambientebeleuchtung



Geräumige Kleiderschränke mit angenehmer Innenbeleuchtung



Exklusiver Schrank mit Glastüren für Ihre FRANKIA Weingläser



Dimmbare Leseleuchten im FRANKIA Design mit Nachtlicht-Funktion



Praktisch: Taschen an den Fahrersitzen (bei allen Integrierten von FRANKIA)



In jedem FRANKIA Wohnmobil: mehrere praktische USB-Steckdosen



Elektrisch verstellbares Hubbett bei Integrierten

BESONDERE EXTRAS

Sonderausstattung der FRANKIA F-Line (Auswahl)



Ideal für Quer- und Längsschläfer: ausziehbares FRANKIA Duo-Bett (2 x 2 m)



Viel Platz: Bettenverbreiterung für getrennte Betten (GD)



Flachbildschirm 24 Zoll



Küchensäule/Herkombination (mit Grill, Gasbackofen, 3-Flamm-Kocher)



Alpine Dolby-Surround-Lautsprechersystem



10-Zoll-Radio mit Navigationssystem



Alles im Blick: Bird-View-Cam mit 360°-Sicht und großem Display

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



Zusätzliche Gurtsitzplätze bei allen FRANKIA PLUS-Grundrissen



Elektrisches Front-Verdunkelungsplissee mit Privacy- und Sonnenblenden-Funktion (Serie bei Luxury)



Markise – optional mit integriertem LED-Beleuchtungsprofil



Integrierter Backofen von Thetford



Pflegeleichte Küchenplatte – z. B. aus hochwertigem Mineralwerkstoff



Pflegeleichter Teppichboden im gesamten Innenraum



Komfortabler und praktischer Apothekerauszug für die Garage

VOR SO VIEL STIL VERNEIGE ICH MICH

Sechs Wohnwelten zur Auswahl

VENEDIG



MAILAND



NEAPEL





PYRIT



MARMOR



AQUAMARIN

F-LINE GRUNDRISSE INTEGRIERT



I 640 / I 680



I 640 SD
 6,5 m 4,5 t* 2* 4/5*

I 740



I 740 GD
 7,5 m 4,5 t* 4* 3/4*

RUNDSITZGRUPPE



I 680 PLUS
 7,1 m 4,5 t* 2/4* 2/3*

RUNDSITZGRUPPE



I 740 PLUS
 7,5 m 4,5 t* 2/4* 2/4*



ca.-Länge des Wohnmobils

Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand

Schlafplätze

Sitzplätze mit Sicherheitsgurt

Standard/Option

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



F-LINE GRUNDRISSE ALKOVEN



A 680

RUNDSITZGRUPPE



A 680 PLUS

7,1 m 4,5 t* 2/4* 2/3*

A 740

RUNDSITZGRUPPE



A 740 PLUS

7,5 m 4,5 t* 2/4* 2/4*



ca.-Länge des Wohnmobils	Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand	Schlafplätze	Sitzplätze mit Sicherheitsgurt	Standard/Option
--------------------------	---	--------------	--------------------------------	-----------------

* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Fahrerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt es sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



IM DETAIL STECKT DER ZAUBER

Es sind die kleinen Dinge, die Besonderes außergewöhnlich machen. Deshalb stecken wir all unser Know-how in liebevolle und smarte Details, die dafür sorgen, dass Sie sich unterwegs zu Hause fühlen. Selbstverständlich alles in präziser Handarbeit verarbeitet.





LUXUS, SO FLEXIBEL WIE NOCH NIE

FRANKIA TITAN ist ideal für anspruchsvolle Reisende, die die besonderen Annehmlichkeiten eines luxuriösen Wohnmobils mit knapp acht bzw. über acht Meter genießen wollen.

Und: Für alle, die selbst entscheiden wollen, was für sie Luxus bedeutet. Deshalb bietet der FRANKIA TITAN die Möglichkeit, vergleichsweise günstig ins Luxussegment einzusteigen und Pakete flexibel dazu zu buchen.

- + Integrierter Luxusliner in 5 Grundrissen
- + Flexibel: Luxus-Pakete optional wählbar
- + Durch clevere Kombi bis zu 6.000 Euro sparen
- + Autarkie-Paket: 300-Ah-Batterie, 3 x 100-W-Solar etc.
- + NEU: große Freiheit im TITAN I 790 GDW



Erfahren Sie mehr
im aktuellen FRANKIA TITAN
Katalog.



UNSER BESONDERER ANTRIEB? LEIDENSCHAFT UND LIEBE ZUM DETAIL

Damit Sie immer wieder Besonderes erfahren, arbeitet unser Team seit über 60 Jahren mit Liebe zum Detail an jedem FRANKIA Wohnmobil und entwickelt mit Leidenschaft neue Lösungen, die Ihr Zuhause unterwegs noch besser machen. Ob Schreinerei oder Näherei, Lackierung oder passgenaue Montage – damit Sie sich immer auf beste FRANKIA Qualität verlassen können, wird alles direkt in unserem Werk in Marktschorgast gefertigt.



FRANKIA, ein Unternehmen der PILOTE-Gruppe
FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12 | 95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0 | Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

The logo for FRANKIA, featuring the word "FRANKIA" in a bold, white, sans-serif font. The letter "A" is stylized with a diagonal slash through it, creating a dynamic, forward-pointing shape.

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2024 by FRANKIA-GP GmbH

Konzeption & Design: GMK Medien, Marken, Kommunikation. | www.gmk.de
Fotos: GMK und Studio Thomas Köhler | www.forstudiothomaskoehler.de